

エンジンの駆動方法

技術情報

特許名称 : エンジンの駆動方法。
出願番号 : 特願2003-436210
出願者 : 有限会社 大分TLO

ココがすごい！

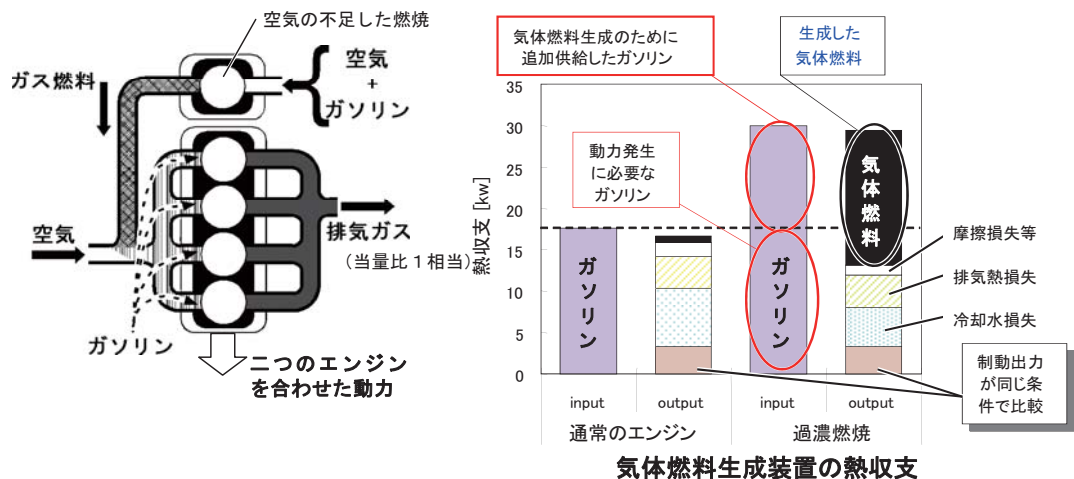


一定速度で平地を走行する時の熱効率が高くしながら、加速や登坂では従来通りに車両を走行をさせるエンジンの駆動方法です。物流が未発達な地域でのメンテナンスも考慮されています。

技術概要

排気ガスによる吸入空気の希釈は、燃焼性の悪化で効果が限られるが、本発明は**負荷が低い運転で低下するエンジンの効率を改善**する。エンジンを二つに分け、一方のエンジンに燃焼性の改善に有効な水素を含むガス燃料生成の役割を課したことで、吸入空気の希釈による効果を向上させた。

【POINT】 エンジンへの水素添加は古いアイデアだが、水素の供給源が問題であった。そこで、水素の用途を限定したことで、現在自家用車が普及しつつある物流が未発達な地域での保守管理が可能な装置で、水素を含むガス燃料をガソリンから安価な装置で生成可能で、**負荷応答性や始動性も良好**です。このガス燃料は、通常の**空気とガソリンと排ガスの組合せよりも燃焼を安定させ**、三元触媒の利用可能なストイキの状態希釈割合を大きくできます。



【応用例・活用分野 等】 自動車のエンジンなど

【企業へのメッセージ】 ガソリンエンジンの**熱効率が良い運転条件を拡大する**発明になります。

連絡先

機関名 : 有限会社 大分TLO

所在地 : 〒870-1192 大分県大分市旦野原700番地

大分大学地域共同研究センター内

担当部署 : 技術移転部

電話番号 : 097-554-6176 FAX : 097-554-6180

E-mail : oitatlo@cc.oita-u.ac.jp HP: <http://tlo.radc.oita-u.ac.jp/>